

## OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Sienkiewicza w Żmigrodzie w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego oraz chodnika w kierunku węzła drogi S5 Żmigród.

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie ciągu pieszo –rowerowego po lewej stronie jezdni (zgodnie z przyjętym kilometrażem) - długość odcinka wynosi 198,50 mb, oraz chodnika po prawej stronie jezdni (zgodnie z przyjętym kilometrażem) - długość odcinka wynosi 51,0 mb.

Zakres przebudowy pasa drogowego ulicy Sienkiewicza obejmuje wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego, wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej koloru szarego, wykonanie zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego, wykonanie odcinka systemu melioracyjnego z rury perforowanej wraz z wpustami ulicznymi z podłączeniem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Realizacja inwestycji obejmuje działki położone w:

- jednostce ewidencyjnej Żmigród – Miasto, obręb Żmigród, działka nr ewid.: 39

Na mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanych elementów podlegających przebudowie a także tereny przyległe.

### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W ciągu projektowanej inwestycji obecnie znajduje się zagospodarowany pas drogowy. Na trasie inwestycji zlokalizowane jest pobocze gruntowe, zjazdy indywidualne na posesje, istniejąca droga posiada nawierzchnie bitumiczną w stanie dobrym.

Teren pokryty jest roślinnością niską (trawnik).

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

Całkowita długość planowanej inwestycji liniowej wynosi :

- dla ciągu pieszo –rowerowego – 198,50 m.
- dla chodnika 51,0 mb.

W obrębie planowanych robót występują dobre warunki wodne oraz proste warunki gruntowe. Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza, grupa nośności podłoża G2.

Inwestycja nie klasyfikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko.

### 3. Zestawienie parametrów planowanych robót.

- klasa dróg - Z
- kategoria ruchu - KR3
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 3,50m
- szerokość chodnika - 2,00 m
- pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego - 2,00%
- pochylenie poprzeczne chodnika - 2,00%
- przekrój - drogowy
- średnica odwodnienia (rura perforowana) - 315 mm
- długość odwodnienia - 163,00 mb

### 4. Formy ochrony, wymagania szczególne.

#### 5.1. Wpływ na środowisko.

Obszar, na którym zlokalizowano zamierzenie budowlane nie podlega ochronie na podstawie ustawy Prawo Ochrony Środowiska, nie podlega również żadnym formom ochrony przyrody.

Inwestycja nie leży w obszarze NATURA 2000 ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie.

Inwestycja nie klasyfikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstaną niewielkie uciążliwości związane ze zwiększeniem hałasu i zanieczyszczenia od pracujących maszyn i urządzeń budowlanych (pilarki, spawarki, koparki, walce, samochody samowyladowcze), które jednak ustąpią natychmiast po zakończeniu robót budowlanych.

## 5.2. Rozwiązania chroniące środowisko.

### a) na etapie realizacji inwestycji

- **ochrona powietrza, gleby i wód**

Przewiduję się wyłącznie zastosowanie materiałów budowlanych posiadających certyfikaty bezpieczeństwa oraz odpowiednie aprobaty i atesty. Maszyny budowlane, sprzęt i środki transportu także będą posiadać odpowiednie certyfikaty dopuszczające je do użycia. Przy realizacji przedsięwzięcia zarówno Wykonawca jak i Inwestor zwróci szczególną uwagę na ograniczenie zużycia wody oraz paliw: maszyny i sprzęt będą włączane tylko na czas ich pracy, woda będzie używana tylko, gdy zajdzie potrzeba jej użycia. Wszelkie materiały sypkie niezbędne do realizacji inwestycji (np. kruszywo, piasek) będą przewożone odpowiednimi samochodami z zabezpieczeniem materiału (przed osuwaniem) na czas transportu poprzez przykrycie go np. plandeką.

Ewentualne zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi spływać będą powierzchniowo do istniejącej sieci odwodnienia. Z uwagi na fakt, iż wszelkie maszyny i sprzęt budowlany muszą spełniać standardy w zakresie ochrony środowiska (m.in. posiadać aktualne przeglądy techniczne, posiadać katalizatory) ilość zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi nie przekroczy wartości dopuszczalnych odpowiednimi przepisami w zakresie ochrony środowiska, tj.  $100\text{mg/dm}^3$  zawiesin ogólnych oraz  $15\text{mg/dm}^3$  substancji ropopochodnych. Wykonawca robót zorganizuje zaplecze budowy, które nie naruszy i nie przyczyni się do pogorszenia stanu środowiska. Po wykonanych robotach budowlanych teren zostanie uporządkowany. Wszelkie odpady i zanieczyszczenia powstałe podczas budowy zostaną usunięte.

- **ochrona przed hałasem, emisją spalin, drgań**

Przewiduje się jednozmianowy cykl pracy.

Prace wykonywane będą w godzinach, gdy większość mieszkańców przebywać będzie poza mieszkaniem, czyli od godziny ok. 6.00 do 16.00 aby zminimalizować uciążliwość dla mieszkańców związane z emisją spalin i hałasu od pracujących maszyn budowlanych.

Wszystkie maszyny budowlane i pracujący sprzęt, środki transportu będą posiadały aktualne przeglądy techniczne i będą spełniały wszelkie standardy w zakresie ochrony środowiska, w tym w zakresie emisji dopuszczalnego poziomu hałasu.

### b) na etapie eksploatacji przedsięwzięcia



- **ochrona powietrza, gleby i wód**

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe ze spływem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej oraz projektowanego odcinka sieci melioracyjnej w postaci rury perforowanej średnicy 315 mm wraz z wpustami ulicznymi zlokalizowanymi przy projektowanym ciągu pieszo-rowerowym.

- **ochrona przed hałasem, emisją spalin, drgań**

Po wykonaniu robót odległość krawędzi jezdni od budynków mieszkalnych nie przekroczy wartości określonych odpowiednimi przepisami (m.in. warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie). Poziom hałasu i drgań nie przekroczy wartości dopuszczalnych. Teren inwestycji nie jest objęty zastrzonymi normami poziomu dopuszczalnego hałasu.

,  
Opracował

inż. Jan Król  
upr. Nr 920/86/Lo